

Bosch sikkerhets- systemer i bil



BOSCH

Invented for life

Bosch sikkerhetssystemer i bil redder liv



Bosch er verdens største produsent av utstyr og teknologi til biler og er ledende leverandør av sikkerhetssystemer til bilindustrien. Bosch forsker og utvikler for milliarder av kroner hvert år og utvikler stadig nye systemer for å imøtekomme de økte krav til sikkerhet.



ABS

Bosch var den første produsenten som lanserte det blokeringsfrie bremsesystemet ABS på markedet, og i dag er det levert mer enn 800 millioner systemer. ABS-bremsene pumpebremses med en meget høy frekvens og gjør at hjulene aldri blokkeres helt, samme hvor hardt du trår på pedalen. Når hjulene ikke er blokkert, har du mulighet til å styre bilen unna en hindring selv om du bråbremser.



ESP

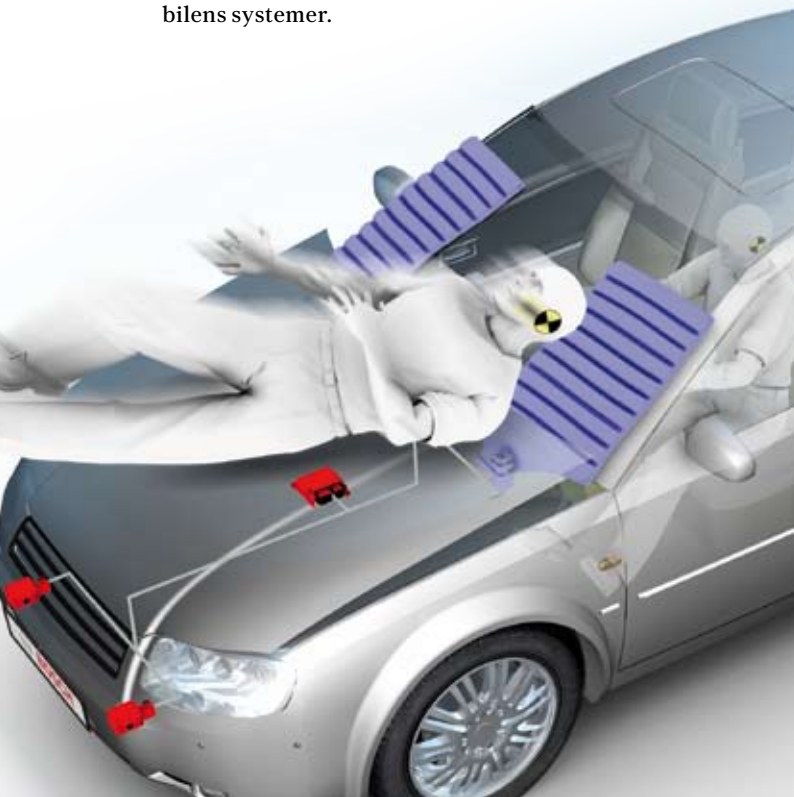
Bosch var også den første på verdensmarkedet med det elektroniske stabiliseringsprogrammet ESP. Systemet hindrer at bilen får skrens. Kjører man for fort eller vrir man for fort på rattet, kan bilen komme ut av balanse. I brøkdelen av et sekund griper ESP direkte inn i bremsesystemet, retter opp bilen i riktig kjøreretning og hindrer skrens. I kritiske trafikksituasjoner som krever bråbrems ved hindringer i veien, vil ESP reagere lynraskt og hindre at bilen begynner å skrense. Skrens er en av hovedårsakene til trafikkulykker, spesielt til ulykker med dødelig utgang. ESP bidrar derfor til å redde liv.

CAPS

(Combined Active & Passive Safety)

Radar, ultralyd og sensorer vil i fremtidens biler kombineres med dagens ESP teknologi for å unngå ulykker. Hvis ulykken er unngåelig vil bilen bremse ned, lukke vinduer og stramme bilbeltene for å redusere skaden. Hvis en fotgjenger kastes over panseret, vil kollisjonsputer på utsiden av frontruten dempe kraften i sammenstøtet.

Som navnet CAPS tilsier, så kombineres flere av bilens systemer.



ACC (Adaptive Cruise Control)

Adaptive Cruise Control regulerer hastigheten på bilen og bestemmer sikkerhetsavstanden til bilen foran. Kjører man fortere enn bilen foran, bremses bilen automatisk ned, slik at sikkerhetsavstanden opprettholdes.

Er det ingen hindringer på veien, akselereres bilen automatisk til den programmerte hastigheten igjen.





Airbag

Nye biler har i dag front- og sideairbag som standard for å beskytte bilens passasjerer ved sammenstøt. For å oppnå optimal beskyttelse er timingen av avgjørende betydning. Airbagen skal åpnes i det riktige millisekund. Hvis den aktiveres for sent, kan passasjerene komme til skade.

Hvis den utløses for tidlig, er bilføreren og forsetepassasjerer ikke optimalt beskyttet, da airbagen ikke lenger har den ideelle form når den "tar imot" bilens passasjerer.

Siden mai 2003 har Bosch produsert den nyeste generasjon av airbag styreenheter. Systemet analyserer informasjonene fra en mengde sensorer i bilen, aktiverer de riktige airbagene og sikkerhetsseleene på det helt riktige tidspunkt, frakobler tilførselen av drivstoff samt åpner dørene.

PBA (Predictive Brake Assist)



Predictive Brake Assist er en videreføring av ACC. Systemet registrerer farlige trafikksituasjoner hvor nødbremning er nødvendig. Det tar ofte for lang tid fra en farlig trafikksituasjon oppstår til bilføreren bremses. Dette kan bety liv eller død. Her kommer Predictive Brake Assist inn i bildet, idet systemet tar over og nødbremser bilen på millisekunder. Systemet overvåker konstant bilens trafikkomgivelser.



Hvis det oppstår en trafikkfarlig situasjon, blir bremsesystemet aktivert og den hydrauliske bremseassistenten forberedt på en nødbremsing.

PBA er et sikkerhetssystem som kommer på fremtidens biler. I dag har enkelte bilmodeller et system som registrerer ulykkesrisikoen før katastrofen inntreffer og varsler bilføreren med et kort bremse-trykk eller rykk i sikkerhetsbeltet.

Night Vision



Å kjøre bil i mørket kan være vanskelig, både å se veien og andre trafikanter. Night Vision er to infrarøde lyskastere foran på bilen som sender ut infrarøde stråler, og som er usynlige for det menneskelige øyet.

Et videokamera ved bilens frontrute filmer veien som bestråles med det infrarøde lyset. Videokameraets bilder vises på et display inne i bilen.



Night Vision har et synsfelt som er tre ganger lenger enn lyskastere med tradisjonelle nærlys uten å blende motgående trafikk. Bilføreren får en god oversikt over veien, andre trafikanter eller eventuelle hindringer i en avstand på ca. 150 m.

Night Vision fra Bosch er derfor et viktig bidrag til økt sikkerhet og mer komfort i biltrafikken.



Robert Bosch AS

Berghagan 1, Postboks 350

N-1402 Ski

Tlf. +47 64 87 89 00

www.bosch.no